



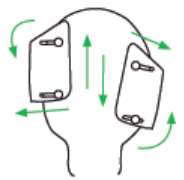
Esta butaca para auto fue desarrollada especialmente para niños y niñas que precisan apoyo, posicionamiento y seguridad cuando viajan en un automóvil.

Es adecuada para usuarios/as con tono muscular aumentado o disminuido, escoliosis, displasia, dislocación de cadera, inclinación posterior de la pelvis y/o disminución del control postural.

Esta silla cuenta con numerosas posibilidad de regulación.

Aprobada para transporte automotor CRASH TEST.

Respaldo regulable



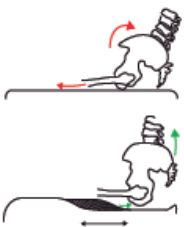
Su soporte lateral tri-direccional ayuda a mejorar el control postural del usuario.

Respaldo alineado



La butaca se apoya contra el respaldo del automóvil adaptándose al ángulo del mismo.

Cavado pélvico



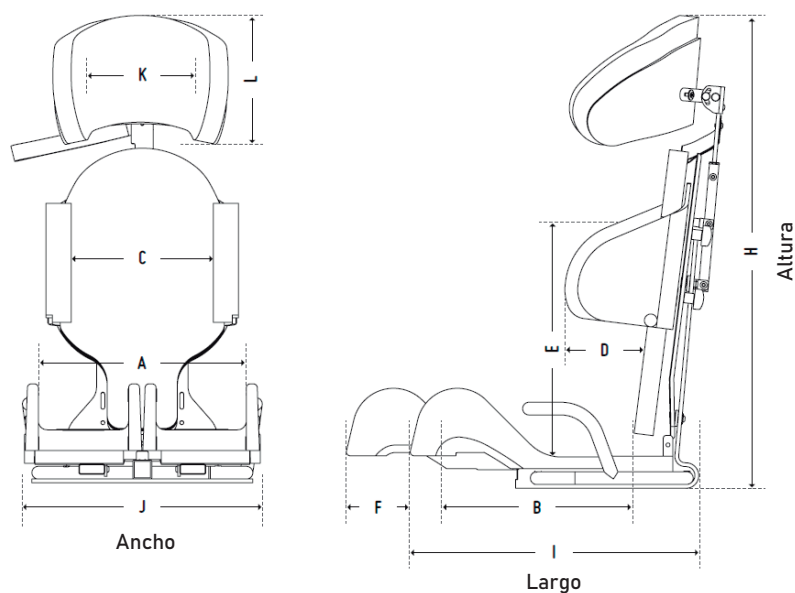
El cavado trasero del asiento ayuda a facilitar el control postural y reduce el cizallamiento.

Apoyapiernas regulable



Profundidad, abducción y aducción regulables. Posibilidad de crear un ángulo de cadera abierto.

Medidas	
• Talles disponibles	Talle 2 > Altura del usuario 95-135 cm / Talle 3 > Altura del usuario 115-155 cm
• Peso máx. del usuario	Talle 2 > 15-25 kg /Talle 3 > 15-36 kg
• Ancho del sientto (A)	34 cm
• Profundidad de asiento (B)	Talle 2 > 27-36 cm /Talle 3 > 32-41 cm
• Ancho de pecho (C)	Talle 2 > 14-24 cm /Talle 3 > 16-26 cm
• Profundidad lateral (D)	Talle 2 > 12 cm /Talle 3 > 13 cm
• Axila (E)	Talle 2 > 22-29 cm /Talle 3 > 26-33 cm
• Diferencia de largo de pierna (F)	10 cm
• Abducción/Aducción	18°/19°



Características técnicas

• Altura de la butaca (H)	Talle 2 > 57-77 cm / Talle 3 > 65-80 cm
• Largo de la butaca (I)	Talle 2 > 37-47 cm / Talle 3 > 44-54 cm
• Ancho de la butaca (J)	38 cm
• Ancho del apoyacabeza (K)	17cm
• Altura del apoyacabeza (L)	18 cm
• Peso de la butaca	Talle 2 > 7 kg / Talle 3 > 9 kg

Accesorios opcionales (*)



(*) No están incluidos en la configuración estándar.